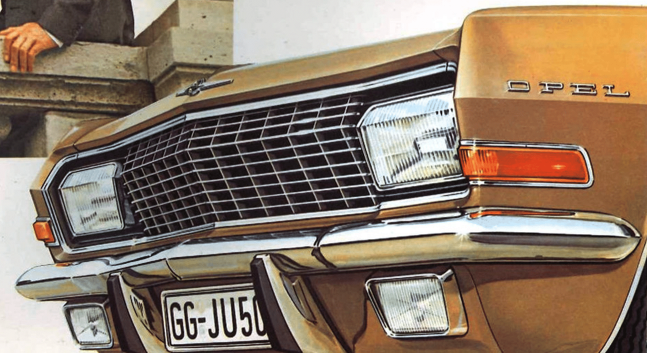
# OPEL ADMIRAL

**Ets MABILLE**
S. P. R. L.
OPEL · PONTIAC · G.M.C.
526 à 550, Chaussée de Gand
MOLENBEEK
TEL. 27.26.00 — R.C.B. 15.763






# Une apparition remarquée...



...celle d'un grand
modèle de la
haute voiture



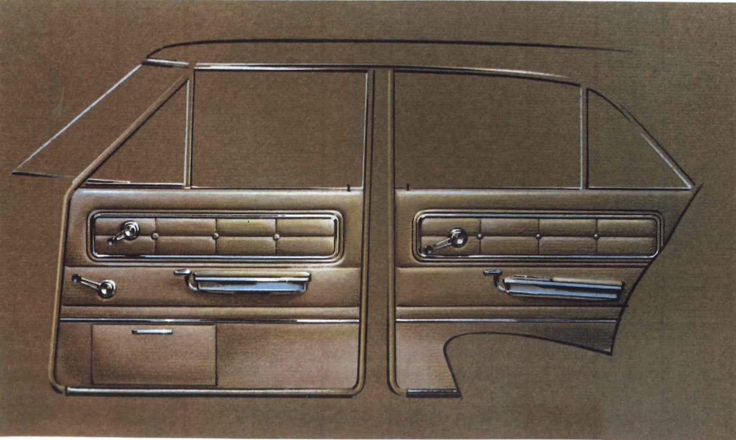
OPEL ADMIRAL ! Un grand nom qui recèle un grand luxe ! Cette voiture moderne et allurée reprend, sous un nom qui a déjà depuis longtemps ses lettres de noblesse, une tradition qui parle de qualité et de distinction à plus d'un automobiliste chevronné : la tradition d'un grand seigneur de la famille Opel, rompu à la vie mondaine et prêt à la rehausser à nouveau de sa ligne superbe. Soyez les premiers à faire une apparition remarquée dans cette impressionnante voiture de maître européenne, l'OPEL ADMIRAL !




Produit de la General Motors

# A l'intérieur de l'ADMIRAL :
# l'atmosphère attachante d'un home confortable...

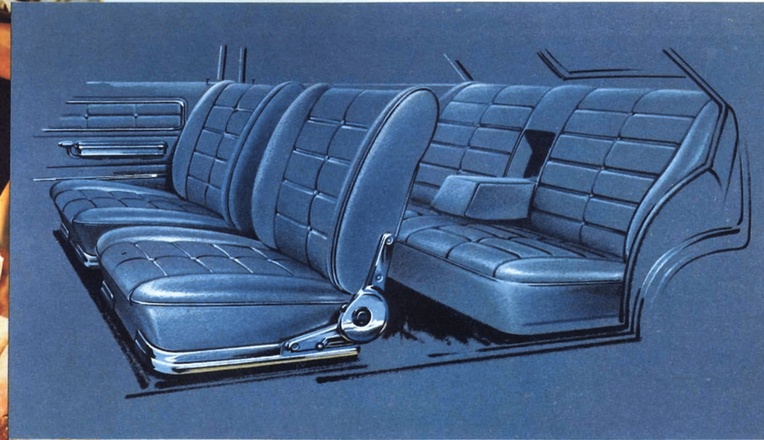
Toutes les promesses de la carrosserie ADMIRAL, l'habitacle ADMIRAL les tient : l'équipement et la finition renforcent l'impression de luxe et de beauté que donne son élégante ligne.

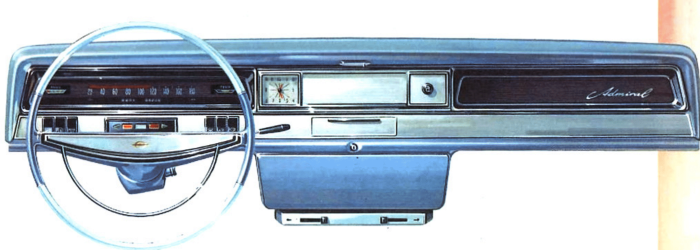


Capitonné comme un écrin, calme et luxueux, l'intérieur raffiné de l'ADMIRAL se révèle, à l'usage, d'un confort efficace et moderne. Les portes en sont larges et d'accès facile. Le sol est recouvert d'un tapis profond. Les coussins ont ce galbe moulant qui résorbe toute fatigue. Les sièges avant sont réglables individuellement et leur dossier forme couchette avec le siège arrière. Où que vous soyez assis, le même espace étonnant et les mêmes commodités vous sont réservés. Les glaces latérales avant et la lunette arrière sont dégivrables ! A l'arrière, des canalisations spéciales chauffent le compartiment, et 2 lampes de lecture, un accoudoir central, 2 accoudoirs latéraux à cendrier incorporé font partie de l'équipement-confort. A l'avant, poches porte-cartes des deux côtés ; vide-poche, cendrier et allume-cigare éclairés ; lampe de lecture au tableau de bord, accoudoirs latéraux et poignées auxiliaires, déflecteurs à manivelle... L'ADMIRAL vous reçoit en classe de luxe !



Chacun des passagers avant peut avoir sa propre conception du confort : qu'à cela ne tienne, les sièges avant sont réglables individuellement, et leur dossier peut s'incliner jusqu'à l'horizontale, ce qui offre une détente très appréciée lors des longues étapes. Un dégivreur spécial garde à la lunette arrière toute sa transparence et permet une surveillance efficace des voitures qui suivent.





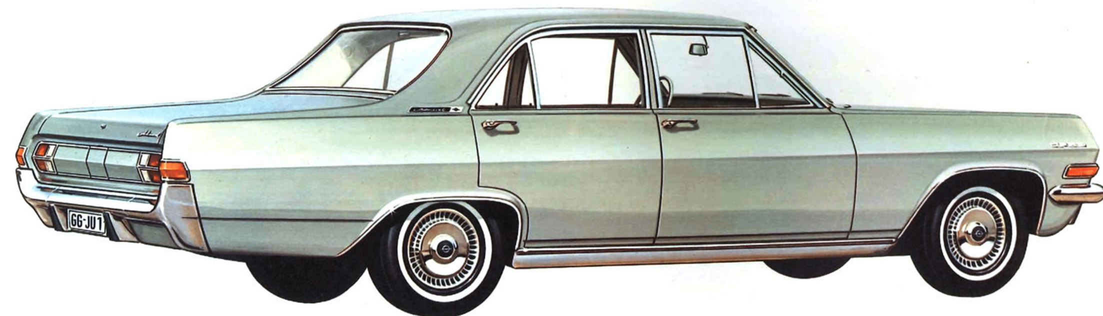

# L'ADMIRAL

## attend vos ordres

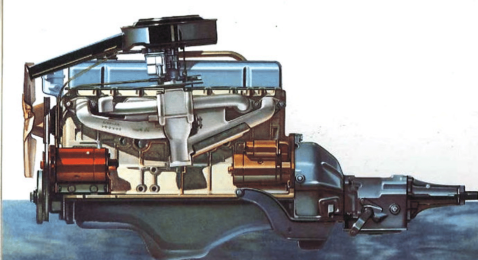
Voici le centre nerveux de votre ADMIRAL. Centre extrêmement précis, qui vous renseigne en permanence sur l'état de votre voiture. Qu'y voyons-nous ? Un tachymètre linéaire très ingénieux changeant de couleur selon la vitesse (vert jusqu'à 50 km/h, orange jusqu'à 100 km/h et rouge après !), et les lampes-témoins de divers organes qui ne surveillent pas uniquement le circuit d'huile, la dynamo et les phares mais aussi le frein de parking, le starter et les clignoteurs. Aucune fonction importante ne reste incontrôlée.
Et ces instruments sont si lisibles que jamais votre attention n'est distraite par le contact étroit et constant qu'ils vous permettent d'avoir avec votre ADMIRAL. De même pour les commandes : l'embrayage hydraulique fonctionne en douceur, les servo-freins assument votre effort, la direction, le changement de vitesse obéissent au doigt et à l'œil.
Une fausse manœuvre serait difficile ! Que vous reste-t-il comme « travail » ? Rien d'autre que de jouir de ce privilège : rouler sans souci dans votre ADMIRAL !



# Du point de vue pratique...



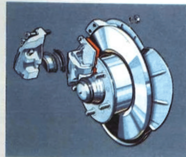
⋆ L'ADMIRAL n'a pas seulement un style très personnel, elle est aussi très robuste : les portes en sont à doubles parois et de nombreux caissonnages (au plancher, aux fenêtres, aux seuils des portes, etc...) renforcent sa structure générale.
⋆ Trois modèles : un avec boîte à 4 vitesses synchronisées, un avec transmission automatique ; la version à 4 vitesses est en outre livrable avec toit ouvrant en acier, à manivelle.
A vous de choisir « votre » ADMIRAL !
⋆ Tant de place à l'intérieur ... Trois personnes sont à l'aise à l'arrière : à hauteur d'épaules, il leur reste encore 1,50 m de large !
⋆ Tant de place dans le coffre ... Emportez sans crainte tout ce que vous voudrez : vos passagers pourront encore en faire autant !
⋆ ... et pourtant des dimensions extérieures raisonnables : avec ses 4,95 m de long et son 1,90 m de large, l'ADMIRAL entre sans façons dans votre garage.
⋆ Enfin, suppléments sans supplément ... de prix : l'ADMIRAL est équipée de phares de recul ; coffre et compartiment-moteur éclairés !



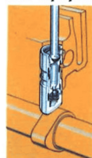
# Sûre d'arriver en tête !



Prodigue en accélérations puissantes, avec ses 117 CV de haute naissance l'ADMIRAL est toujours sûre d'arriver en tête. Elle appartient de droit aux passionnés du volant, à ceux qui ne supportent pas les hésitations, à ceux qui tiennent à donner un tempo rapide à la circulation des grandes villes et à ceux qui doivent franchir rapidement de longues distances en voiture, tout en restant frais et dispos. Les changements de vitesse, les dépassements, les manœuvres, tout cela se fait en une seconde ... et sans danger, car l'ADMIRAL tient la route avec fidélité et dispose d'un double circuit de freinage dont vous ne tarderez pas à apprécier l'efficacité et la sécurité. A l'avant il y a des servo-freins à disque, parfaits pour les circuits accidentés et montagneux, car ils échappent totalement au fading. L'ADMIRAL est d'ailleurs une merveilleuse grimpeuse : maniable, jamais essoufflée, sûre comme seule une Opel peut l'être, elle vient à bout des côtes les plus raides. Et son moteur est suffisamment souple — à n'importe quel régime — pour ne pas vous obliger à



d'incessants changements de vitesse. Force et sécurité, c'est la devise de l'ADMIRAL. Elle lui fait honneur aussi bien sur les terrains difficiles que sur le macadam. Les chocs la laissent impassible et l'usure n'a pas de prise sur elle. Et l'ADMIRAL est équipée de poussoirs de soupapes hydrauliques :



plus de réglages ! Fonctionnement impeccable à toutes températures et sous toutes conditions.
L'ADMIRAL ?
Une Opel ...
C'est tout dire !

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR**

| | |
|---|---|
| Nombre de cylindres | 6 |
| Alésage | 85 mm |
| Course | 76,5 mm |
| Cylindrée | 2,605 litres |
| Rapport volumétrique | 8,2 : 1 |
| Puissance max. à 4.700 t/m | 117 CV |
| Couple max. à 3.000 t/m | 20,05 mkg |

**EMBRAYAGE** (sur les modèles à 4 vitesses)

Monodisque sec à ressort en diaphragme ; commande : hydraulique

**BOITE DE VITESSES**

Type : entièrement synchronisée, levier au plancher
Nombre de vitesses : 4 AV, 1 AR
Rapports :

| | |
|---|---|
| 1e vitesse | 3,428 : 1 |
| 2e vitesse | 2,156 : 1 |
| 3e vitesse | 1,366 : 1 |
| 4e vitesse | 1,000 : 1 |
| marche AR | 3,317 : 1 |

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

Type : convertisseur de couple hydraulique à train de pignons planétaires
Multiplication maximum du couple : 4,37 : 1. Levier de sélection à la colonne de direction

**SUSPENSION**

Avant : bras de suspension trapézoïdaux, à effet anti-plongeon, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à double effet et stabilisateur anti-roulis
Arrière : ressorts à lames extra-longues et extra-larges (1590 × 70 mm), spécialement protégés contre la corrosion, amortisseurs télescopiques à double effet

**PONT ARRIERE**

| | |
|---|---|
| Rapport | 3,7 : 1 |

**FREINS**

Double circuit hydraulique à maître-cylindre en tandem. Les conduits hydrauliques de freinage de l'arrière et de l'avant sont tout-à-fait indépendants : en cas de défaillance d'un des deux circuits, l'autre continue à fonctionner. Servo-freins à disque à l'avant, freins à tambours à l'arrière. Frein à main mécanique, sur les roues arrière

**DIRECTION**

Type : mécanisme à billes circulantes

**PNEUS**

Type : sans chambre à air, à flancs blancs
Dimensions : 7.00 × 14 — 4 ply

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

| | |
|---|---|
| Tension | 12 volts |
| Capacité | 44 A/h |

**CAPACITES**

| | |
|---|---|
| Circuit de refroidissement (y compris chauffage) | 11 litres |
| Réservoir d'essence | 70 litres |
| Vidange carter moteur | 4 litres |

**APTITUDE EN COTE**

| | | |
|---|---|---|
| 1e vitesse | | 44 % |
| 2e vitesse | | 25 % |
| 3e vitesse | | 15 % |
| 4e vitesse | | 10,5 % |
| Avec transmission automatique | max. | 55 % |

**DIMENSIONS**

| | |
|---|---|
| Empattement | 2,845 m |
| Voie avant | 1,494 m |
| Voie arrière | 1,510 m |
| Longueur hors tout | 4,948 m |
| Largeur hors tout | 1,902 m |
| Hauteur (à vide) | 1,445 m |
| Rayon de braquage | 5,400 m |

**EQUIPEMENT DE SERIE**

★ Chauffage-dégivrage à réglage automatique de la température ★ Dégivrage des glaces latérales ★ Dégivrage de la lunette arrière ★ Tableau de bord à rembourrage de sécurité ★ Cendrier au tableau de bord ★ Vide-poche verrouillable ★ Montre électrique ★ Lampe-témoin du frein de stationnement ★ Tachymètre linéaire tricolore changeant de couleur d'après la vitesse ★ Sièges-couchettes individuels à l'avant ★ Arrivée d'air chaud au bas du compartiment du chauffeur et des passagers de l'avant, réglable individuellement ★ Canalisations spéciales pour le chauffage du compartiment arrière ★ Prise d'air dans l'auvent pour la ventilation ★ Trappes de ventilation spéciales des deux côtés sous le tableau de bord ★ Déflecteurs à manivelle dans les portes avant ★ Glaces descendantes à manivelle dans toutes les portes ★ Glaces latérales incurvées ★ Allume-cigare en retrait ★ Touches basculantes commandant l'éclairage, les essuie-glace et le dégivrage de la lunette arrière ★ Essuie-glaces électriques — à balais extra-longs — à balayage parallèle et à 2 vitesses ★ Lampe de lecture au tableau de bord ★ Deux pare-soleil capitonnés ★ Miroir de maquillage ★ Avertisseur lumineux ★ Eclairage automatique du coffre ★ Eclairage du compartiment-moteur ★ Eclairage du vide-poche ★ Eclairage de l'allume-cigare et du cendrier ★ Lave-glace commandant automatiquement la mise en marche des essuie-glace ★ Levier de commande des clignoteurs et des feux de stationnement, à la colonne de direction ★ Accoudoirs à toutes les portes ★ Accoudoir rabattable au centre du siège arrière ★ Poches aux portes AV ★ Cendriers dans les accoudoirs latéraux du compartiment arrière ★ Serrures extérieures aux deux portes avant ★ Serrure au bouchon du réservoir ★ Serrure combinée « contact-démarrage-antivol » ★ 3 poignées d'appui au-dessus des portes des passagers ★ Deux patères ★ Arrêts à 2 positions aux portes avant ★ Verrouillage de sécurité à toutes les portes ★ Eclairage automatique de l'habitacle à l'ouverture de chacune des quatre portes ★ Points d'ancrage renforcés pour ceintures de sécurité ★ Phares de recul ★ Cercles enjoliveurs de roues ★ Encadrements décoratifs au bord des passages de roue ★ Baguette décorative sur l'encadrement du toit ★ Tuyau d'échappement chromé.

**N.B. :** Le rétroviseur extérieur n'est livrable que contre supplément.

**Note :** Toutes les données qui précèdent sont basées sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de l'impression de ce catalogue ; elles vous sont fournies sous réserve de changements ultérieurs.

La General Motors se réserve le droit de modifier en tout temps la construction et l'exécution de ses produits, sans être tenue d'apporter les mêmes modifications aux véhicules livrés antérieurement. L'achat peut être financé à des conditions très avantageuses par la G.M.A.C.C. Le distributeur vous renseignera volontiers.

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL**
Société anonyme
ANVERS — Registre du Commerce d'Anvers n° 1786 — ROTTERDAM

Partout où vous vous rendrez avec votre Opel Admiral vous pourrez trouver le panonceau ci-contre, indiquant un distributeur General Motors prêt à vous assurer un service qualifié à des tarifs normaux.




J. 2535 F/52004- 6 - 12 VM